

**Eftermontering af godkendt Diesel Partikel Filter på
Land Rover Defender Td4 2,4 TDCI (PUMA), 90kW, EURO4
90/110/130**



DPF07.12.90 plug&play løsning til Defender 2,4 TDCI 90"

Filterenheden produceres af HJS Emissions Technology, Tyskland.

Løsningen tilpasses og leveres med tysk godkendelse af

DAJOLKA v/Niels Ansø, DK-9330 Dronninglund

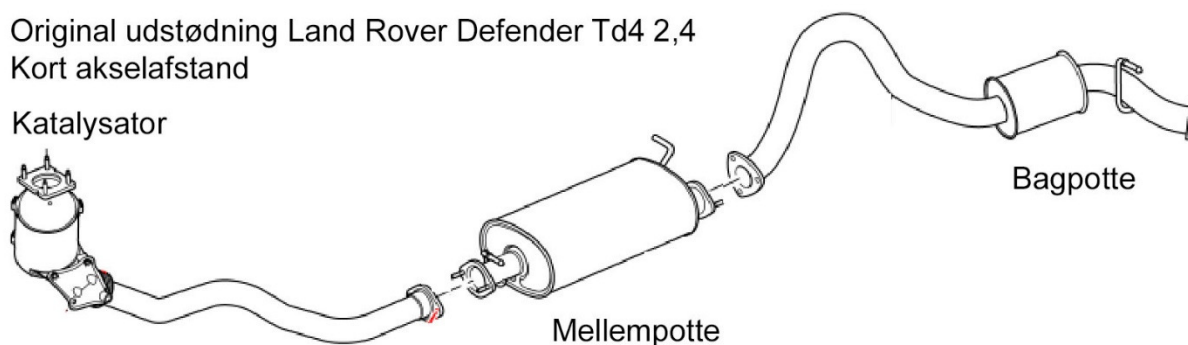
salg@dajolka.net , www.DAJOLKA.net , ph + 45 42415139

Eftermontering af HJS CITY DPF på Land Rover Defender Td4 2,4 TDCI,90kW,EURO4

NA 31/5 2025

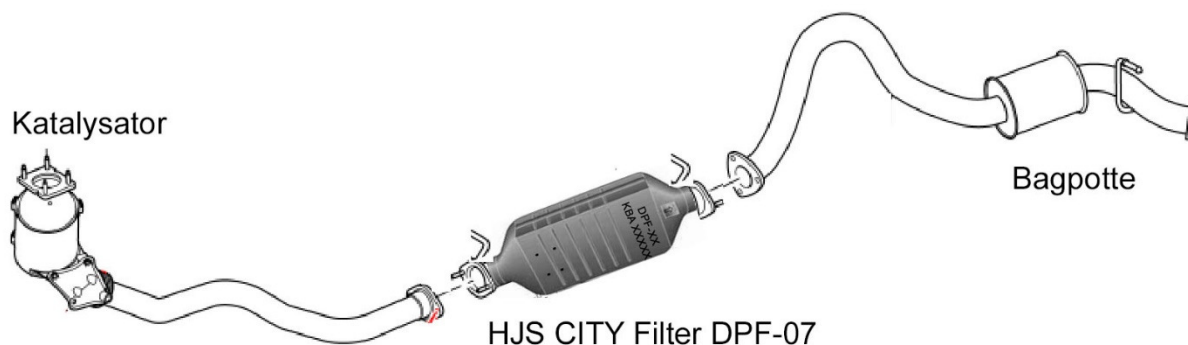
Original udstødning Land Rover Defender Td4 2,4
Kort akselafstand

Katalysator



Original udstødning – forrør med katalysator, mellempotte og rør, og bagpotte.

Katalysator



Modificeret udstødning med DPF enhed, der erstatter mellempotte.

Partikelfilter monteres i stedet for mellempotten under bilen, og er godkendt som DPF til eftermontering på Defender 2.4 TDCI iht. Bilag XXVI til §47 abs. 3a, godkendelsesnummer DPF-07 KBA 17 109*04 (dateret 22/1 2024), samt godkendt som erstatning for en mellem lyddæmper, godkendelses nr. ECE R 59-000038, og må derfor erstatte evt. mellempotte.

Partikelfilter løsningen leveres i 3 varianter. hhv.

- | | |
|--|----------------------|
| 1) Plug&play løsning til 90" akselafstand. | Varenr: DPF07.12.90 |
| 2) Plug&play løsning til 110" og 130" akselafstand. | Varenr: DPF07.12.110 |
| 3) Svejse selv løsning universal til montering på 90/110/130" modeller | Varenr: DPF07.12 |

Filterenheden, rør, flanger er fremstillet materiale og svejset i rustfri materiale kvalitet til udstødningssystemer. Plug&play løsningerne 1) og 2) er svejset op i skabelon hos DAJOLKA, med MIG svejser, 98% Argon blandgas, og rustfri svejsetråd i samme materiale som anvendes til svejsning partikelfilter og katalysatorer hos HJS i Tyskland.

Montering af plug & play løsning 1) og 2)

Monteringen giver sig selv, fordi filteret passer lige på flangerne i stedet for den originale mellempotte. Filteret leveres med nye pakninger, M10x45 galvaniserede 8.8 bolte, skiver og store M10 kobbermøtrikker, alt sammen i sædvanlig høj kvalitet fra HJS Emission Technology.



DPF07.12.110 plug&play løsning til Defender 2,4 TDCI 110/130"

Montering af svejse selv (DIY) løsning.

DPF enheden monteres efter flange på forrør fra den originale katalysator vha. skære/svejse/muffe. Den originale katalysator skal bibeholdes og er vigtig for funktionen af DPF. DPF enheden erstatter mellempotte. Flanger på mellempotte kan skæres af og genbruges, eller evt. erstattes af muffe.

På 90" sidder indgangsrør og afgangsrør forskudt på mellempotten, så filteret skal monteres på lidt på skrå. På 110" monteres filter og rør i lige linje som den originale udstødning på hver side af mellempotten.



DPF07.12 – svejse selv løsning til Defender 2,4 TDCI 90/110/130"

Leveringsomfang: HJS city filter med Ø60mm rør ind/und, 2 stk. Ø60x90mm rørsamlere, 1 stk. 12mm rundjern og gummiophæng. Bemærk flowretning på DPF markeret med pil. Indløb i ende med 4 svejseprikker. Udløb i ende med DPF og KBA nr.



Eksempel 1: HJS DPF-07.12 monteret på Defender 110 2,4 Td4 (foto: US Auto)
 Filteret monteres i stedet for mellempotte. Forreste flange fra lydpotte skåret af og genbrugt.
 Bagerst samlet med ø60mm rørsamler. Rundjern til ophæng genbrugt.



Eksempel 2: HJS DPF-07.12 monteret på Defender 110 2,4 Td4 (foto: Værksted 1, Aalborg)
 Filteret monteres i stedet for mellempotte. Begge flanger fra lydpotte skåret af og genbrugt.